



Installation et instructions de changement de combinaison Serrure de coffre-fort série 8500 MP Modèles 8550 (Groupe 1) et 8560 (Groupe 1R)

- Für Anweisungen auf Deutsch besuchen Sie bitte die folgende Website:
- Para obtener instrucciones en español, visite la siguiente página web:
- Pour obtenir les instructions en français, veuillez consulter le site ci-dessous:
- Per istruzioni in lingua italiana, visitare il sito web seguente:
- 如果要获取中文版的说明, 请访问以下网址:

[www.sargentandgreenleaf.com/
OPinstr.php](http://www.sargentandgreenleaf.com/OPinstr.php)

REMARQUE : LISEZ LES INSTRUCTIONS COMPLÈTES AVANT D'INSTALLER, DE METTRE EN SERVICE OU DE CHANGER LA COMBINAISON DE LA SERRURE

Attention : Les surfaces de montage du verrou et de l'anneau de cadran doivent être parallèles. La ligne centrale de l'anneau de cadran doit être alignée précisément avec la ligne centrale de l'axe du verrou (voir l'illustration à droite).

Il est nécessaire de retirer seulement le cache lorsque le verrou est fixé. Toutes les autres pièces doivent rester en place, telles qu'elles sont délivrées de l'usine.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Retirez le cache de protection de la serrure. Placez le pêne de la serrure en position étendue et le ressort d'accélérateur en position chargée (Figure 2).

ATTENTION : Ne retirez pas la came d'entraînement. N'exercez pas de pression sur le ressort d'accélérateur.

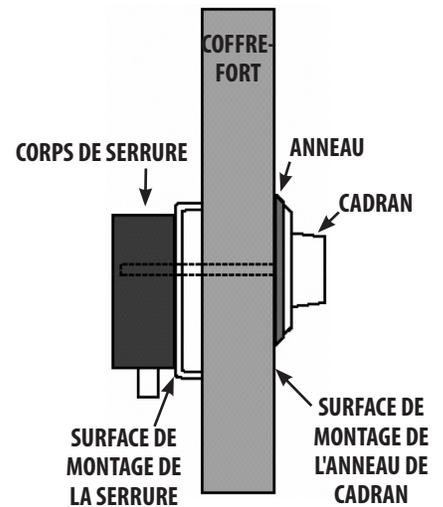


Figure 1

Ressort d'accélération en position relâchée



Ressort d'accélérateur en position chargée

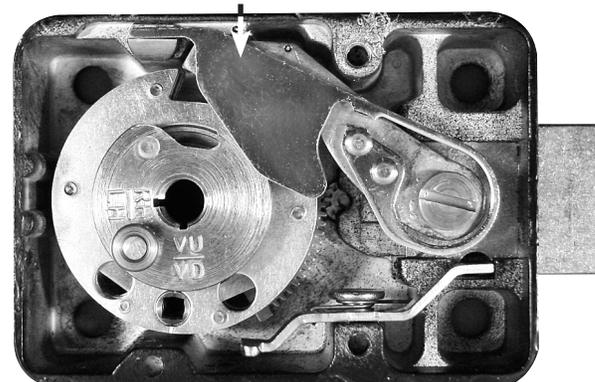
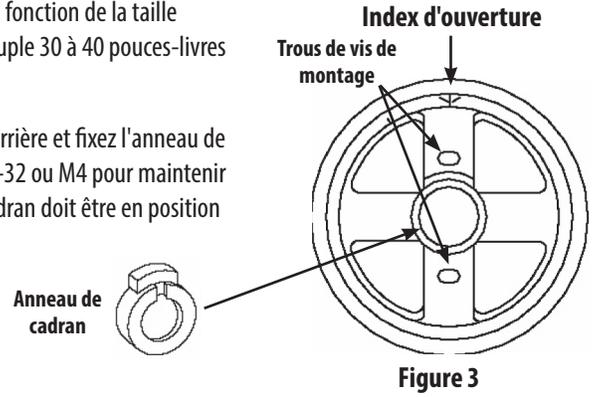


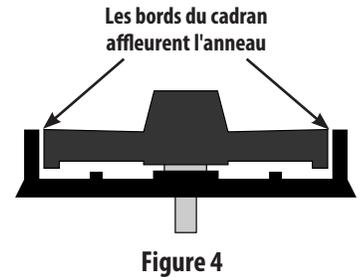
Figure 2
Illustrations de
la serrure 8500

2. Montez le corps de la serrure à l'aide de quatre vis 1/4-20 ou des vis de fixation M6, en fonction de la taille appropriée pour la surface de montage fournie par le fabricant du coffre. Serrez au couple 30 à 40 pouces-livres (3,39 à 4,52 Nm).

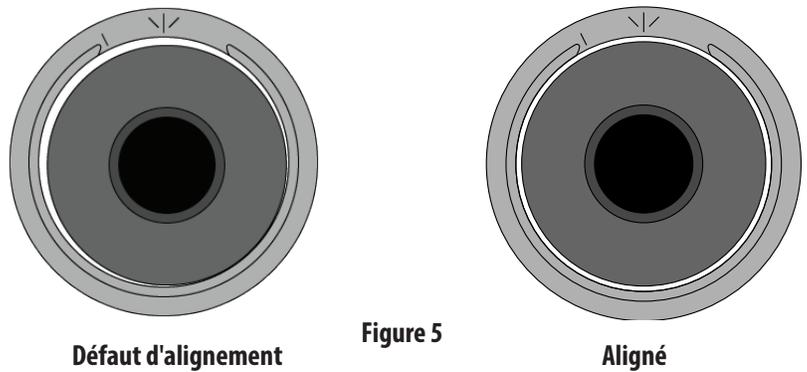
3. Installez le roulement de l'anneau de cadran dans l'anneau de cadran depuis le côté arrière et fixez l'anneau de cadran sur la surface de montage du coffre en serrant légèrement les vis de fixation 8-32 ou M4 pour maintenir l'anneau de cadran en place pour l'alignement. L'index d'ouverture de l'anneau de cadran doit être en position centrale (voir la Figure 3).



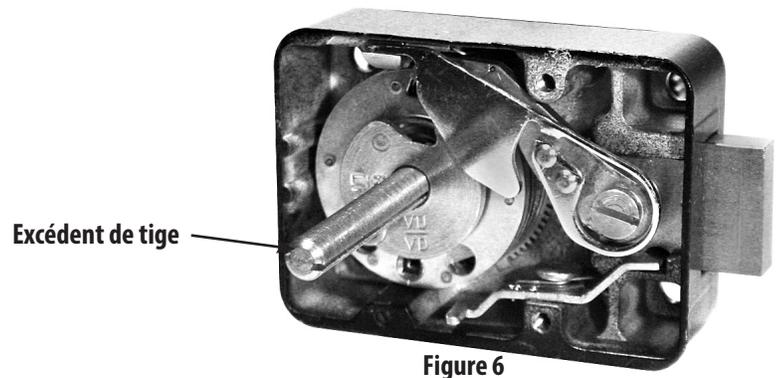
4. Pour installer le cadran, maintenez la came d'entraînement en place d'une main et insérez l'ensemble cadran/axe dans la came jusqu'à ce que la surface supérieure de la bande du chiffre du cadran coïncide presque avec le haut de la bordure autour de l'anneau de cadran (Figure 4). Attention : Lorsque vous insérez le cadran dans la came, ne laissez pas la came glisser vers l'extérieur contre le ressort d'accélérateur. Car de cette manière, le ressort peut être facilement endommagé.



5. L'alignement du cadran dans son anneau est crucial pour le bon fonctionnement de la serrure (Figure 5). Il est important d'obtenir un alignement parfait. Le cadran doit affleurer au centre de la surface de l'anneau de cadran pour un centrage exact. Effectuez de légers ajustements de l'anneau de cadran jusqu'à ce que le cadran soit centré de manière précise, puis à l'aide d'un ruban de masquage, maintenez l'anneau de cadran en place.



6. Mesurez l'excédent de tige qui dépasse la came d'entraînement (Figure 6). Retirez soigneusement le cadran. Serrez les vis de montage de l'anneau de cadran. Coupez l'excédent de tige et éliminez les bavures à l'extrémité. Il se peut aussi que l'axe soit plus facile à insérer dans la came d'entraînement après la découpe si l'extrémité de la tige est légèrement biseautée.



7. Placez une rondelle plate, le ressort de compression et une autre rondelle plate sur la tige et dans la cavité sur le moyeu du cadran (Figure 7).
8. Insérez le cadran dans la serrure, mais rappelez-vous que la came ne doit pas glisser à l'extérieur contre le ressort d'accélérateur sous peine de l'endommager. Maintenez la came d'entraînement en place, positionnée de manière à ce que sa porte puisse recevoir le nez du levier, et insérez le cadran dans la came jusqu'à ce que la surface supérieure de la bande de chiffres du cadran affleure presque le haut de la bordure qui entoure l'anneau de cadran (de la même manière qu'à l'étape 4).

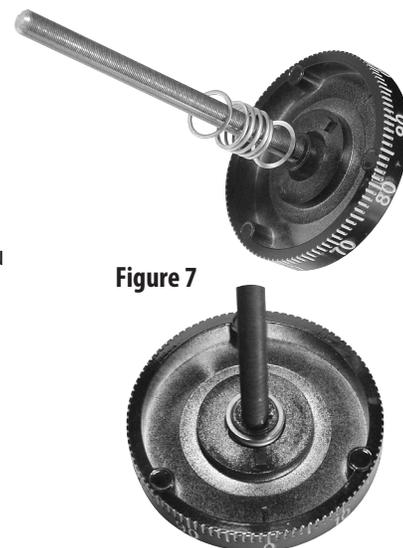


Figure 7

9. Tournez le cadran dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que zéro soit aligné avec l'index d'ouverture de l'anneau de cadran. Lorsque cela est obtenu, la clavette de la tige et la clavette de la came d'entraînement doivent être étroitement alignées (verticalement vers le haut, sur le côté droit, etc.). Observez la Figure 8 pour déterminer le côté du montage de la serrure.

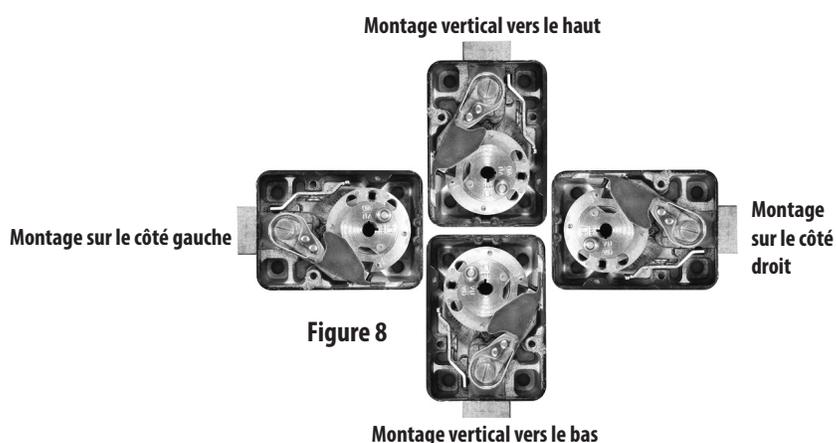


Figure 8

10. Insérez la clavette avec l'embout vers le bord de la came. Tapez légèrement. Faites très attention et évitez de frapper le rouleau en acier inoxydable fixé sur la surface supérieure de la came d'entraînement. Avec la clavette entièrement insérée, le cadran doit tourner librement sans frottement ou interférence.

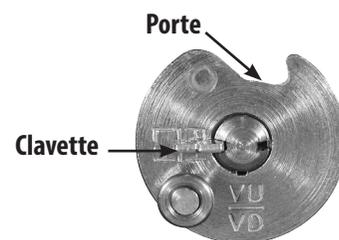


Figure 9

Remarque : Avant d'installer le cache de protection de la serrure, vérifiez que le cadran peut entrer et sortir pour s'assurer que le ressort d'accélérateur fonctionne correctement.

11. Faites au moins un tour complet du cadran dans chaque direction et arrêtez-le sur zéro. Le ressort d'accélérateur doit maintenant être en position chargée.
12. Maintenez le cache en place sur la serrure et mettez le cadran sur zéro. Relâchez le cadran. Retirez le cache et vérifiez la position du ressort d'accélérateur. Il doit être en position débloquée. Si le ressort d'accélérateur n'est pas débloqué, c'est parce que le cadran n'a pas été assez sorti de la came et cela doit être corrigé. Retirez la clavette, maintenez la came et faites un tour complet supplémentaire du cadran dans le sens anti-horaire. Installez une nouvelle clavette et réinstallez le cadran. Vérifiez de nouveau et ajustez jusqu'à ce que le ressort d'accélérateur charge et se débloque comme il se doit avec le cache de protection de la serrure maintenu en place.
13. Faites au moins un tour complet du cadran dans chaque direction, puis arrêtez-le sur 50. Le ressort d'accélérateur doit maintenant être en position chargée.
14. Faites au moins un tour complet du cadran dans chaque direction, puis arrêtez-le sur 50. Le ressort d'accélérateur doit maintenant être en position chargée.
15. Maintenez le cache de protection de la serrure en place et enfoncez le cadran sur 50. Le ressort d'accélérateur ne doit pas être relâché. Si c'est le cas, la broche doit être tournée dans le sens horaire dans la came, un tour complet et la serrure doit être vérifiée de nouveau, depuis l'étape 11.

16. Composez la combinaison d'usine (4 fois vers la gauche jusqu'à 50, à droite jusqu'à 0, poussez, laissez ressortir le cadran, tournez vers la droite jusqu'à une butée vers le nombre 85) et observez le levier retomber dans la came d'entraînement, à chaque fois.
17. Lorsque le ressort d'accélérateur fonctionne correctement, le cache peut être relié à la serrure. Ne verrouillez pas le coffre tant que le fonctionnement de la serrure n'a pas été vérifié au moins trois fois avec la porte OUVERTE.
18. Suivez les instructions ci-dessous pour changer la combinaison d'usine. La combinaison doit être reconfigurée avant de mettre la serrure en service.

COMPOSER LA COMBINAISON POUR OUVRIR LA SERRURE

Avant de faire fonctionner la serrure ou de changer la combinaison, lisez ces instructions attentivement.

Il y a deux repères d'index sur l'anneau de cadran (Figure 10). Le repère du haut est utilisé pour une composition et une ouverture normales. L'index à gauche est utilisé lors d'un changement de la combinaison.

Tournez constamment le cadran lentement. Si après avoir effectué le nombre correct de tours, un chiffre est tourné au-delà du repère d'index, tous les chiffres de la combinaison doivent être composés de nouveau. Vous ne pouvez pas revenir sur un chiffre si vous l'avez dépassé et que vous voulez vous arrêter sur ce chiffre. Chaque fois qu'un chiffre sélectionné est aligné avec l'index d'ouverture, cela compte pour un tour, même si vous devez seulement tourner le cadran de quelques chiffres pour obtenir l'alignement initial.

ATTENTION : Le cadran ne doit pas être enfoncé tant que la combinaison n'a pas été composée et que le cadran n'est pas revenu sur zéro à l'index d'ouverture.

POUR DÉVERROUILLER UNE COMBINAISON D'USINE SUR 50

1. Faites tourner le cadran dans le sens anti-horaire (gauche) d'au moins quatre tours complets, puis arrêtez jusqu'à une butée lorsque 50 est aligné avec l'index d'ouverture.
2. Tournez le cadran dans le sens horaire (à droite), jusqu'à une butée lorsque 0 est aligné avec l'index d'ouverture la première fois.
3. Lorsque 0 est aligné sur l'index d'ouverture, enfoncez fermement le cadran pour activer le levier puis relâchez-le. **ATTENTION : Le cadran ne doit pas être enfoncé tant que 0 n'est pas aligné avec l'index d'ouverture.**
4. Tournez le cadran vers la droite jusqu'à ce que le pêne se rétracte. Le cadran doit arriver à une butée vers le chiffre 85. Si la combinaison a été correctement composée, le coffre peut être ouvert.

POUR DÉVERROUILLER UNE COMBINAISON À TROIS CHIFFRES

1. À partir de n'importe quelle position, tournez le cadran vers la gauche (sens anti-horaire), en vous arrêtant lorsque le premier chiffre de la combinaison est sur l'index d'ouverture la QUATRIÈME fois.
2. Tournez le cadran vers la droite (sens horaire), en s'arrêtant lorsque le deuxième chiffre est sur l'index d'ouverture la TROISIÈME fois.
3. Tournez le cadran vers la gauche en s'arrêtant lorsque le troisième chiffre est sur l'index d'ouverture la DEUXIÈME fois.
4. Tournez le cadran dans le sens horaire (à droite), jusqu'à une butée lorsque 0 est aligné avec l'index d'ouverture la première fois.
5. Lorsque 0 est aligné sur l'index d'ouverture, enfoncez fermement le cadran pour activer le levier puis relâchez-le. **ATTENTION : Le cadran ne doit pas être enfoncé tant que 0 n'est pas aligné avec l'index d'ouverture.**
6. Tournez le cadran lentement vers la droite jusqu'à une butée, indiquant que le pêne de la serrure s'est rétracté.

POUR VERROUILLER

Faites tourner le cadran dans le sens anti-horaire (à gauche) d'au moins cinq tours complets pour une sécurité maximum.

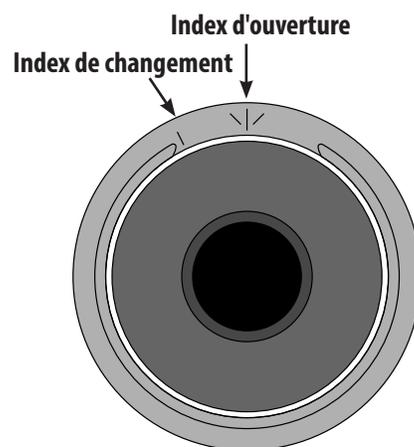


Figure 10

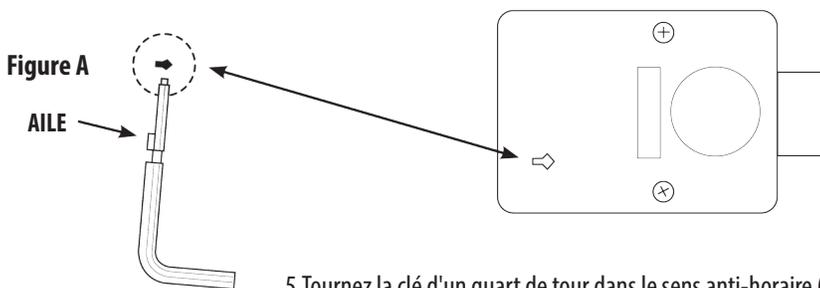
CHANGEMENT DE LA COMBINAISON

Créez une nouvelle combinaison avec trois chiffres de votre choix. Ne choisissez pas le troisième numéro de la combinaison entre 90 et 99 ou 0 et 10. Cette plage de chiffres est appelée la zone interdite. Des numéros de combinaison adjacents doivent avoir au moins 5 chiffres d'écart. Les numéros qui se terminent par 0 ou 5 ne doivent pas être utilisés pour tous les numéros de la combinaison. N'utilisez pas de séquences de numéros strictement ascendantes (par ex. 22-45-83) ou descendantes (par ex. 83-45-22). aussi, n'utilisez pas de numéros qui peuvent être facilement devinés.

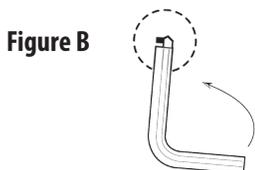
ATTENTION : Utilisez seulement la clé de changement U8 ou U9 S&G sur la serrure de série 8500. Les autres clés peuvent ne pas fonctionner correctement et endommager la serrure.

Remarque : Si votre serrure est configurée pour une combinaison d'usine à 50, faites tourner le cadran vers la gauche (dans le sens anti-horaire) d'au moins quatre tours complets, jusqu'à la butée lorsque 50 est aligné avec l'index de changement, puis passez à l'étape 4 pour insérer la clé de changement dans la serrure. Si votre serrure a actuellement une combinaison à trois numéros, commencez par l'étape 1 ci-dessous.

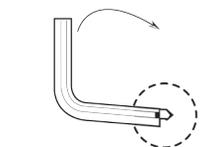
1. En commençant à partir de n'importe quelle position, tournez le cadran vers la gauche (dans le sens anti-horaire), en s'arrêtant lorsque le premier numéro de la combinaison est sur l'index de CHANGEMENT, la QUATRIÈME fois.
2. Tournez le cadran vers la droite (sens horaire), en s'arrêtant lorsque le deuxième numéro est sur l'index de CHANGEMENT, la TROISIÈME fois.
3. Tournez le cadran vers la gauche lorsque le troisième numéro est sur l'index de CHANGEMENT, la DEUXIÈME fois.
4. Lorsque le troisième numéro est sur l'index de CHANGEMENT, insérez la clé de changement dans le trou sur le cache de protection de la serrure (Figure A) jusqu'à ce que l'aile soit complètement à l'intérieur du boîtier de la serrure et que la clé s'arrête à une butée.



5. Tournez la clé d'un quart de tour dans le sens anti-horaire (Figure B). Avec la clé de changement dans cette position, tournez le cadran vers la gauche (sens anti-horaire), en s'arrêtant lorsque le premier numéro de la nouvelle combinaison est aligné sur l'index de CHANGEMENT, la QUATRIÈME fois.



6. Tournez le cadran vers la droite (sens horaire), en s'arrêtant lorsque le deuxième numéro de la nouvelle combinaison est aligné sur l'index de CHANGEMENT, la TROISIÈME fois.
7. Tournez le cadran vers la gauche, en s'arrêtant lorsque le troisième numéro de la nouvelle combinaison est aligné sur l'index de CHANGEMENT, la DEUXIÈME fois.



8. Faites tourner le cadran vers la droite de 10 chiffres. Tournez la clé de changement d'un quart de tour dans le sens horaire et retirez-la (Figure C). Votre nouvelle combinaison peut maintenant être configurée dans la serrure.

Important : Après avoir changé la combinaison, la serrure doit être ouverte et verrouillée plusieurs fois (en composant l'index d'ouverture) AVEC LA PORTE DU COFFRE OUVERTE.

Avertissement : N'insérez jamais la clé de changement dans la serrure lorsque le cache de protection est retiré. Assurez-vous toujours que l'aile de la clé de changement est entièrement introduite dans la serrure (Figure B) avant de tourner la clé.

Caractéristiques de la serrure de coffre-fort mécanique série 8500 de Sargent & Greenleaf

Vis de fixation : Utilisez seulement les vis fournies avec la serrure. Les vis seront ¼-20 ou M6, selon l'application. Elles doivent retenir la plaque de montage avec au moins quatre filetages complets. N'utilisez pas de rondelles de blocage ou de composé d'étanchéité de filetage sauf mention contraire dans les instructions complètes d'installation.

Couple recommandé de la vis de fixation : 30 à 40 pouces-livres (3,39 à 4,52 Nm) pour le corps de la serrure. Pas plus de 15 pouces-livres (1,695 Nm) pour les vis de fixation de l'anneau de cadran.

Diamètre minimum du trou de d'axe : Ouverture circulaire 0,375 pouces (9,5 mm)

Diamètre maximum du trou d'axe : Ouverture circulaire 0,5 pouces (12,7 mm)

Le verrou est conçu pour déplacer : 0 lbs. (0 Newtons) continu ou maximum

Mouvement libre maximum du verrou de fermeture : 0,461 pouces (11,7 mm). Au moins 0,109 pouces (2,77 mm) du pêne de la serrure reste en dehors du bord du boîtier de la serrure lorsque le pêne est complètement rétracté.

Pression de fin maximale du boulon : La serrure est conçue pour supporter au moins 225 lbs. (1000 Newtons)

Pression latérale maximale du boulon : Les conceptions du coffre-fort et de la tringlerie ou de la came de blocage ne doivent jamais exercer une pression latérale de plus de 225 lbs. (1000 Newtons) sur le pêne de la serrure.

Environnement de montage : Le corps de la serrure est conçu pour être monté à l'intérieur d'un coffre sécurisé. Le coffre doit être construit pour offrir une protection contre des attaques physiques sur la serrure. Le degré de protection dépend du niveau de sécurité souhaité pour le système dans son ensemble. La protection de la serrure peut inclure des matériaux barrière, des dispositifs de reverrouillage, des barrières thermiques, des composants de reverrouillage thermique ou une combinaison de tous ces éléments. Les vis de fixation du dispositif de reverrouillage ne doivent PAS dépasser en longueur la profondeur du trou de vis taraudée. Un intervalle minimum de 0,150 pouces (3,8 mm) est recommandé entre l'extrémité du boîtier de la serrure et l'approche la plus proche de la barre de blocage ou la plaque de came du coffre (qui est normalement bloquée par le boulon de fixation étendu). Le maintien de cet intervalle permet d'obtenir une performance optimale de la serrure. Le coffre doit être conçu de manière à empêcher l'accès à la serrure à combinaison sans l'utilisation d'outils lorsque la porte ou le tiroir du coffre reste ouvert.

Manipulation et rainurage : La serrure est conçue pour être montée sur le côté droit, le côté gauche, verticalement vers le haut et verticalement vers le bas. L'axe du cadran et la came d'entraînement de la serrure doivent être alignés pour le sens du montage en fonction de l'application et reliés l'un à l'autre dans cet alignement à l'aide d'une clavette d'ajustement par friction.

Restrictions de combinaison : Les données personnelles associées au détenteur du code, telles que la date de naissance, le numéro de rue ou le numéro de téléphone ne doivent pas être utilisés pour la combinaison du code. Évitez des codes qui peuvent être facilement devinés.

Remarque : Chaque installation de ce produit doit se conformer à ces exigences ainsi qu'à celles des instructions d'installation du produit afin d'être qualifiée pour la garantie du fabricant et de se conformer à la norme européenne EN1300.

DIMENSIONS — BOÎTIER DE SERRURE MÉCANIQUE SÉRIE 8500

